

PEA 2024		PED				Definición de la acción							Financiamiento					Indicador								
No.	Dependencia	Eje Rector	Objetivo	Reto	Estrategia	Acción	Descripción	Inicio	Fin	Proyecto Prioritario	Cuál?	ODS	Cuál?	Gasto Corriente	Gasto Social	Recurso Federal	Recurso Propio	Otro	Total	Nombre del Indicador	Método de Cálculo	Meta	Frecuencia	Unidad de Medida	Tipo	Observaciones
1	SDUOP	1. Salud y Vida Digna	Ampliación e incremento del acceso a los servicios de salud para la ciudadanía	01. Llegar a los primeros cinco lugares en el rubro de acceso a la salud.	Asegurar la calidad de la atención y la infraestructura de salud suficiente.	Actualizar la infraestructura de salud para que cumpla con la normatividad vigente.	SUSTITUCIÓN DEL CENTRO AMBULATORIO PARA LA PREVENCIÓN Y ATENCIÓN EN SIDA E INFECCIONES DE TRANSMISIÓN SEXUAL (CAPASITS) EN EL MUNICIPIO DE QUERÉTARO, ZONA METROPOLITANA EN EL ESTADO DE QUERÉTARO.	feb-24	dic-24	No	Ninguno	Sí	3.-Salud y bienestar		\$ 28,140,000				\$ 28,140,000	avance físico	A/B	60%	Mensual	%	Acumulativo	
2	SDUOP	1. Salud y Vida Digna	Ampliación e incremento del acceso a los servicios de salud para la ciudadanía	01. Llegar a los primeros cinco lugares en el rubro de acceso a la salud.	Asegurar la calidad de la atención y la infraestructura de salud suficiente.	Actualizar la infraestructura de salud para que cumpla con la normatividad vigente.	SUSTITUCIÓN DEL CENTRO ESTATAL DE SALUD MENTAL (CESAM) EN EL MUNICIPIO DE QUERÉTARO.	feb-24	dic-24	No	Ninguno	Sí	3.-Salud y bienestar		\$ 105,000,000				\$ 105,000,000	avance físico	A/B	60%	Mensual	%	Acumulativo	
3	SDUOP	1. Salud y Vida Digna	Ampliación e incremento del acceso a los servicios de salud para la ciudadanía	01. Llegar a los primeros cinco lugares en el rubro de acceso a la salud.	Asegurar la calidad de la atención y la infraestructura de salud suficiente.	Actualizar la infraestructura de salud para que cumpla con la normatividad vigente.	SUSTITUCIÓN DEL CENTRO REGULADOR DE URGENCIAS MEDICAS (CRUM) EN EL MUNICIPIO DE QUERÉTARO, QRO.	feb-24	dic-24	No	Ninguno	Sí	3.-Salud y bienestar		\$ 12,600,000				\$ 12,600,000	avance físico	A/B	60%	Mensual	%	Acumulativo	
4	SDUOP	1. Salud y Vida Digna	Ampliación e incremento del acceso a los servicios de salud para la ciudadanía	01. Llegar a los primeros cinco lugares en el rubro de acceso a la salud.	Asegurar la calidad de la atención y la infraestructura de salud suficiente.	Actualizar la infraestructura de salud para que cumpla con la normatividad vigente.	SUSTITUCIÓN DEL CENTRO DE SALUD DE PEDRO ESCOBEDO, EN EL MUNICIPIO DE PEDRO ESCOBEDO, QRO.	feb-24	dic-24	No	Ninguno	Sí	3.-Salud y bienestar		\$ 64,000,000				\$ 64,000,000	avance físico	A/B	60%	Mensual	%	Acumulativo	
5	SDUOP	1. Salud y Vida Digna	Ampliación e incremento del acceso a los servicios de salud para la ciudadanía	01. Llegar a los primeros cinco lugares en el rubro de acceso a la salud.	Asegurar la calidad de la atención y la infraestructura de salud suficiente.	Actualizar la infraestructura de salud para que cumpla con la normatividad vigente.	SUSTITUCIÓN DEL LABORATORIO ESTATAL DE SALUD PÚBLICA EN MUNICIPIO DE QUERÉTARO, ZONA METROPOLITANA, ESTADO QUERÉTARO.	feb-24	dic-24	No	Ninguno	Sí	3.-Salud y bienestar		\$ 85,050,000				\$ 85,050,000	avance físico	A/B	60%	Mensual	%	Acumulativo	
6	SDUOP	1. Salud y Vida Digna	Ampliación e incremento del acceso a los servicios de salud para la ciudadanía	01. Llegar a los primeros cinco lugares en el rubro de acceso a la salud.	Asegurar la calidad de la atención y la infraestructura de salud suficiente.	Actualizar la infraestructura de salud para que cumpla con la normatividad vigente.	SUSTITUCIÓN DEL CENTRO DE SALUD SANTA MARÍA ÁLAMOS	feb-24	dic-24	No	Ninguno	Sí	3.-Salud y bienestar		\$ 16,000,000				\$ 16,000,000	avance físico	A/B	60%	Mensual	%	Acumulativo	
7	SDUOP	1. Salud y Vida Digna	Ampliación e incremento del acceso a los servicios de salud para la ciudadanía	01. Llegar a los primeros cinco lugares en el rubro de acceso a la salud.	Asegurar la calidad de la atención y la infraestructura de salud suficiente.	Actualizar la infraestructura de salud para que cumpla con la normatividad vigente.	SUSTITUCIÓN DEL CENTRO DE SALUD LA NORIA, EN EL MUNICIPIO DE HUIMILPAN, QUERÉTARO.	feb-24	dic-24	No	Ninguno	Sí	3.-Salud y bienestar		\$ 16,000,000				\$ 16,000,000	avance físico	A/B	60%	Mensual	%	Acumulativo	
8	SDUOP	1. Salud y Vida Digna	Ampliación e incremento del acceso a los servicios de salud para la ciudadanía	01. Llegar a los primeros cinco lugares en el rubro de acceso a la salud.	Asegurar la calidad de la atención y la infraestructura de salud suficiente.	Actualizar la infraestructura de salud para que cumpla con la normatividad vigente.	CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA ETAPA DE LA UNIDAD ESPECIALIZADA DE ONCOLOGÍA, EN EL MUNICIPIO DE QUERÉTARO, QUERÉTARO.	feb-24	dic-24	No	Ninguno	Sí	3.-Salud y bienestar		\$ 98,500,000				\$ 98,500,000	avance físico	A/B	60%	Mensual	%	Acumulativo	
9	SDUOP	1. Salud y Vida Digna	Ampliación e incremento del acceso a los servicios de salud para la ciudadanía	01. Llegar a los primeros cinco lugares en el rubro de acceso a la salud.	Asegurar la calidad de la atención y la infraestructura de salud suficiente.	Actualizar la infraestructura de salud para que cumpla con la normatividad vigente.	SUSTITUCIÓN Y FORTALECIMIENTO DEL CENTRO DE SALUD SAN JUAN DEL RÍO, EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN DEL RÍO, QUERÉTARO	feb-24	dic-24	No	Ninguno	Sí	3.-salud y bienestar		\$ 70,000,000				\$ 70,000,000	avance físico	A/B	60%	Mensual	%	Acumulativo	
10	SDUOP	1. Salud y Vida Digna	Ampliación e incremento del acceso a los servicios de salud para la ciudadanía	01. Llegar a los primeros cinco lugares en el rubro de acceso a la salud.	Asegurar la calidad de la atención y la infraestructura de salud suficiente.	Actualizar la infraestructura de salud para que cumpla con la normatividad vigente.	CONSULTORIOS Y LABORATORIO DE PATOLOGÍA EN HOSPITAL GENERAL, QUERÉTARO, QRO.	feb-24	dic-24	No	Ninguno	Sí	3.-Salud y bienestar		\$ 30,000,000				\$ 30,000,000	avance físico	A/B	60%	Mensual	%	Acumulativo	
11	SDUOP	2. Educación, Cultura y Deporte	Fomento y reactivación de las actividades culturales en todos los grupos sociales	23. Colocarse dentro de los 10 primeros estados con mayor número de visitantes a museos.	Impulsar y desarrollar la identidad estatal y regional.	Conservar el patrimonio cultural del estado.	CONSERVACIÓN Y RESTAURACION DE LOS PATIOS INTERIORES Y FACHADA DEL MUSEO DE LA CIUDAD, SANTIAGO DE QUERÉTARO. QRO.	feb-24	dic-24	No	Ninguno	Sí	10. Reducción de las desigualdades		\$ 3,500,000				\$ 3,500,000	avance físico	A/B	60%	Mensual	%	Acumulativo	
12	SDUOP	2. Educación, Cultura y Deporte	Fomento y reactivación de las actividades culturales en todos los grupos sociales	26. Ubicarse entre los 10 primeros estados con mayor número de espacios deportivos por cada 100 mil habitantes.	Impulsar la profesionalización, el desarrollo y la identidad deportiva.	Propiciar la formación deportiva y el deporte de alto rendimiento.	PABELLÓN DE ALTO RENDIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ADECUACIÓN EN GENERAL, PARQUE QUERÉTARO 2000	feb-24	dic-24	No	Ninguno	Sí	3.-Salud y bienestar		\$ 10,000,000				\$ 10,000,000	avance físico	A/B	60%	Mensual	%	Acumulativo	
13	SDUOP	2. Educación, Cultura y Deporte	Fomento y reactivación de las actividades culturales en todos los grupos sociales	26. Ubicarse entre los 10 primeros estados con mayor número de espacios deportivos por cada 100 mil habitantes.	Fomentar y favorecer el acceso y la inclusión de la población al deporte.	Rehabilitar, ampliar, mantener y equipar espacios deportivos.	MEJORÍA CAMPAMENTO SAN JOAQUÍN, BARDAS DE CONTENCIÓN, PARA SEGURIDAD DE LOS USUARIOS.	feb-24	dic-24	No	Ninguno	Sí	10. Reducción de las desigualdades		\$ 13,000,000				\$ 13,000,000	avance físico	A/B	60%	Mensual	%	Acumulativo	
14	SDUOP	2. Educación, Cultura y Deporte	Fomento y reactivación de las actividades culturales en todos los grupos sociales	26. Ubicarse entre los 10 primeros estados con mayor número de espacios deportivos por cada 100 mil habitantes.	Impulsar la profesionalización, el desarrollo y la identidad deportiva.	Crear y mantener Centros de Alto Rendimiento Regionales.	MEJORÍA DE LA ESCUELA DE TALENTOS EN EL PARQUE QUERÉTARO 2000.	feb-24	dic-24	No	Ninguno	Sí	3.-Salud y bienestar		\$ 80,000,000				\$ 80,000,000	avance físico	A/B	60%	Trimestral	%	Acumulativo	
15	SDUOP	3. Economía Dinámica y Prosperidad Familiar	Posicionamiento del estado entre los principales destinos turísticos no playeros	40. Estar en los primeros 5 lugares en llegada de turistas en estados sin costa.	Conservar nuestra identidad, patrimonio y productos turísticos.	Mejorar la imagen turística urbana.	CAMPO SANTO VIEJO, PINAL DE AMOLES	feb-24	dic-24	No	Ninguno	Sí	10. Reducción de las desigualdades		\$ 5,000,000				\$ 5,000,000	avance físico	A/B	60%	Mensual	%	Acumulativo	
16	SDUOP	2. Educación, Cultura y Deporte	Posicionamiento del estado entre los principales destinos turísticos no playeros	40. Estar en los primeros 5 lugares en llegada de turistas en estados sin costa.	Conservar nuestra identidad, patrimonio y productos turísticos.	Mejorar la imagen turística urbana.	RESCATE DE LA MISIÓN CONCA.	feb-24	dic-24	No	Ninguno	Sí	10. Reducción de las desigualdades		\$ 5,000,000				\$ 5,000,000	avance físico	A/B	60%	Mensual	%	Acumulativo	
17	SDUOP	2. Educación, Cultura y Deporte	Posicionamiento del estado entre los principales destinos turísticos no playeros	40. Estar en los primeros 5 lugares en llegada de turistas en estados sin costa.	Conservar nuestra identidad, patrimonio y productos turísticos.	Mejorar la imagen turística urbana.	RESCATE DE LA MISIÓN DE TANCYOYL	feb-24	dic-24	No	Ninguno	Sí	10. Reducción de las desigualdades		\$ 7,000,000				\$ 7,000,000	avance físico	A/B	60%	Mensual	%	Acumulativo	
18	SDUOP	3. Economía Dinámica y Prosperidad Familiar	Posicionamiento del estado entre los principales destinos turísticos no playeros	40. Estar en los primeros 5 lugares en llegada de turistas en estados sin costa.	Conservar nuestra identidad, patrimonio y productos turísticos.	Mejorar la imagen turística urbana.	MEJORAMIENTO URBANO DE CALZADA DE LOS ARCOS.	feb-24	dic-24	No	Ninguno	Sí	10. Reducción de las desigualdades		\$ 47,000,000				\$ 47,000,000	avance físico	A/B	60%	Mensual	%	Acumulativo	
19	SDUOP	3. Economía Dinámica y Prosperidad Familiar	Posicionamiento del estado entre los principales destinos turísticos no playeros	40. Estar en los primeros 5 lugares en llegada de turistas en estados sin costa.	Conservar nuestra identidad, patrimonio y productos turísticos.	Mejorar la imagen turística urbana.	REVITALIZACIÓN DEL BARRIO SAN FRANCISQUITO.	feb-24	dic-24	No	Ninguno	Sí	10. Reducción de las desigualdades		\$ 50,000,000				\$ 50,000,000	avance físico	A/B	60%	Mensual	%	Acumulativo	

ARQ. RICARDO BALDERAS MORENO  
SUBSECRETARIO DE ADMINISTRACIÓN DE OBRAS PÚBLICAS

MNU. ROGELIO ALCOCER GÓMEZ  
SUBSECRETARIO DE DESARROLLO URBANO

ING. ÓSCAR AGUSTÍN GUTIÉRREZ OLVERA  
SUBSECRETARIO DE PROYECTOS Y CONSTRUCCIÓN

PEA 2024		PED				Definición de la acción							Financiamiento					Indicador									
No.	Dependencia	Eje Rector	Objetivo	Refo	Estrategia	Acción	Descripción	Inicio	Fin	Proyecto Prioritario	Cuál?	ODS	Cuál?	Gasto Corriente	Gasto Social	Recurso Federal	Recurso Propio	Otro	Total	Nombre del Indicador	Método de Cálculo	Meta	Frecuencia	Unidad de Medida	Tipo	Observaciones	
20	SDUOP	3. Economía Dinámica y Prosperidad Familiar	Desarrollar vocaciones regionales	36. Lograr que las regiones fuera del área metropolitana alcancen una participación de al menos el 20% del PIB estatal.	Integrar proyectos productivos regionales que fomenten el desarrollo económico.	Impulsar proyectos productivos e inversiones en los municipios de cada región del estado enfocados al desarrollo de las condiciones económicas regionales.	MERCADO REFORMA 1RA ETAPA	feb-24	dic-24	No	Ninguno	Sí	10. Reducción de las desigualdades	\$	200,000,000				\$	200,000,000	avance físico	A/B	60%	Mensual	%	Acumulativo	
21	SDUOP	3. Economía Dinámica y Prosperidad Familiar	Posicionamiento del estado entre los principales destinos turísticos no playeros	40. Estar en los primeros 5 lugares en llegada de turistas en estados sin costa.	Conservar nuestra identidad, patrimonio y productos turísticos.	Desarrollar infraestructura turística en los principales destinos de viaje.	MEJORAMIENTO DE IMAGEN URBANA DEL CENTRO HISTÓRICO DE AMEALCO DE BONFIL, QUERÉTARO	feb-24	dic-24	No	Ninguno	Sí	10. Reducción de las desigualdades	\$	1,150,000				\$	1,150,000	avance físico	A/B	60%	Mensual	%	Acumulativo	
22	SDUOP	3. Economía Dinámica y Prosperidad Familiar	Posicionamiento del estado entre los principales destinos turísticos no playeros	40. Estar en los primeros 5 lugares en llegada de turistas en estados sin costa.	Conservar nuestra identidad, patrimonio y productos turísticos.	Desarrollar infraestructura turística en los principales destinos de viaje.	MEJORAMIENTO DE IMAGEN URBANA Y VIAL DE LA CABECERA MUNICIPAL DE SAN JOAQUÍN, QRO.	feb-24	dic-24	No	Ninguno	Sí	10. Reducción de las desigualdades	\$	7,000,000				\$	7,000,000	avance físico	A/B	60%	Mensual	%	Acumulativo	
23	SDUOP	3. Economía Dinámica y Prosperidad Familiar	Posicionamiento del estado entre los principales destinos turísticos no playeros	40. Estar en los primeros 5 lugares en llegada de turistas en estados sin costa.	Conservar nuestra identidad, patrimonio y productos turísticos.	Mejorar la imagen turística urbana.	REHAB. DE ILUMINACIÓN ARQUITECTÓNICA DE MONUMENTO A CONÍN, MPIO DE EL MARQUÉS	feb-24	dic-24	No	Ninguno	Sí	10. Reducción de las desigualdades	\$	800,000				\$	800,000	avance físico	A/B	60%	Mensual	%	Acumulativo	
24	SDUOP	4. Medio Ambiente e Infraestructura Sostenible	Movilidad eficiente de personas y bienes en el estado	41. Pasar, al menos, al décimo lugar en la calificación de transporte público.	Impulsar la movilidad multimodal incluyente y sustentable, con opciones de medios de transporte accesibles, confiables y eficientes, a nivel municipal y estatal.	Instalar infraestructura urbana en todo el estado, con elementos que promuevan la movilidad incluyente y sustentable, así como el transporte público multimodal.	PROYECTO Y CONST. DE ESTACIÓN DE TRANSFERENCIA INTERMODAL EN SANTA ROSA JAUREGUI (EN LAS APROXIMIDADES DEL MERCADO PÚBLICO)	feb-24	dic-24	No	Ninguno	Sí	10. Reducción de las desigualdades	\$	33,000,000				\$	33,000,000	avance físico	A/B	60%	Mensual	%	Acumulativo	
25	SDUOP	4. Medio Ambiente e Infraestructura Sostenible	Movilidad eficiente de personas y bienes en el estado	41. Pasar, al menos, al décimo lugar en la calificación de transporte público.	Impulsar la movilidad multimodal incluyente y sustentable, con opciones de medios de transporte accesibles, confiables y eficientes, a nivel municipal y estatal.	Instalar infraestructura urbana en todo el estado, con elementos que promuevan la movilidad incluyente y sustentable, así como el transporte público multimodal.	PROYECTO Y CONST. DE ESTACIÓN DE TRANSFERENCIA INTERMODAL EN PLAZA DEL PARQUE (INTERSECCIÓN AV CORREGIDORA NTE CON BLVD B. QUINTANA)	feb-24	dic-24	No	Ninguno	Sí	10. Reducción de las desigualdades	\$	85,120,000				\$	85,120,000	avance físico	A/B	60%	Mensual	%	Acumulativo	
26	SDUOP	4. Medio Ambiente e Infraestructura Sostenible	Movilidad eficiente de personas y bienes en el estado	41. Pasar, al menos, al décimo lugar en la calificación de transporte público.	Impulsar la movilidad multimodal incluyente y sustentable, con opciones de medios de transporte accesibles, confiables y eficientes, a nivel municipal y estatal.	Instalar infraestructura urbana en todo el estado, con elementos que promuevan la movilidad incluyente y sustentable, así como el transporte público multimodal.	PROYECTO Y CONST. DE ESTACIÓN DE TRANSFERENCIA INTERMODAL EN AV 5 FEBRERO INTERSECCIÓN CON ACCESO IV CUERPO OTE Y CUERPO PTE EN APROXIMIDADES EDIF. SANTANDER)	feb-24	dic-24	No	Ninguno	Sí	10. Reducción de las desigualdades	\$	21,480,000				\$	21,480,000	avance físico	A/B	60%	Mensual	%	Acumulativo	
27	SDUOP	4. Medio Ambiente e Infraestructura Sostenible	Movilidad eficiente de personas y bienes en el estado	41. Pasar, al menos, al décimo lugar en la calificación de transporte público.	Impulsar la movilidad multimodal incluyente y sustentable, con opciones de medios de transporte accesibles, confiables y eficientes, a nivel municipal y estatal.	Instalar infraestructura urbana en todo el estado, con elementos que promuevan la movilidad incluyente y sustentable, así como el transporte público multimodal.	PROYECTO Y CONST. DE ESTACIÓN DE TRANSFERENCIA INTERMODAL ALAMEDA (LADO NTE Y LADO SUR)	feb-24	dic-24	No	Ninguno	Sí	10. Reducción de las desigualdades	\$	15,000,000				\$	15,000,000	avance físico	A/B	60%	Mensual	%	Acumulativo	
28	SDUOP	4. Medio Ambiente e Infraestructura Sostenible	Movilidad eficiente de personas y bienes en el estado	41. Pasar, al menos, al décimo lugar en la calificación de transporte público.	Impulsar la movilidad multimodal incluyente y sustentable, con opciones de medios de transporte accesibles, confiables y eficientes, a nivel municipal y estatal.	Instalar infraestructura urbana en todo el estado, con elementos que promuevan la movilidad incluyente y sustentable, así como el transporte público multimodal.	PROYECTO Y CONST. DE ESTACIÓN DE TRANSFERENCIA INTERMODAL PLAZA DE TOROS (INTERSECCIÓN PASEO CONSTITUYENTES CON BLVD. DE LAS AMÉRICAS (CUERPO NTE Y CUERPO SUR)	feb-24	dic-24	No	Ninguno	Sí	10. Reducción de las desigualdades	\$	8,500,000				\$	8,500,000	avance físico	A/B	60%	Mensual	%	Acumulativo	
29	SDUOP	4. Medio Ambiente e Infraestructura Sostenible	Movilidad eficiente de personas y bienes en el estado	41. Pasar, al menos, al décimo lugar en la calificación de transporte público.	Impulsar la movilidad multimodal incluyente y sustentable, con opciones de medios de transporte accesibles, confiables y eficientes, a nivel municipal y estatal.	Instalar infraestructura urbana en todo el estado, con elementos que promuevan la movilidad incluyente y sustentable, así como el transporte público multimodal.	PROYECTO Y CONST. DE ESTACIÓN DE TRANSFERENCIA INTERMODAL AV LOS ARCOS	feb-24	dic-24	No	Ninguno	Sí	10. Reducción de las desigualdades	\$	15,000,000				\$	15,000,000	avance físico	A/B	60%	Mensual	%	Acumulativo	
30	SDUOP	4. Medio Ambiente e Infraestructura Sostenible	Movilidad eficiente de personas y bienes en el estado	41. Pasar, al menos, al décimo lugar en la calificación de transporte público.	Impulsar la movilidad multimodal incluyente y sustentable, con opciones de medios de transporte accesibles, confiables y eficientes, a nivel municipal y estatal.	Instalar infraestructura urbana en todo el estado, con elementos que promuevan la movilidad incluyente y sustentable, así como el transporte público multimodal.	PROYECTO Y CONST. DE ESTACIÓN DE TRANSFERENCIA INTERMODAL AV CONSTITUYENTES ORIENTE (EN APROXIMIDADES DEL FRACC ZEN HOUSE)	feb-24	dic-24	No	Ninguno	Sí	10. Reducción de las desigualdades	\$	10,000,000				\$	10,000,000	avance físico	A/B	60%	Mensual	%	Acumulativo	
31	SDUOP	4. Medio Ambiente e Infraestructura Sostenible	Movilidad eficiente de personas y bienes en el estado	41. Pasar, al menos, al décimo lugar en la calificación de transporte público.	Impulsar la movilidad multimodal incluyente y sustentable, con opciones de medios de transporte accesibles, confiables y eficientes, a nivel municipal y estatal.	Instalar infraestructura urbana en todo el estado, con elementos que promuevan la movilidad incluyente y sustentable, así como el transporte público multimodal.	DISEÑO Y REMODELACIÓN DE ESTACIONES INTERMEDIAS CENTRALES DEL EJE AV. DE LA LUZ	feb-24	dic-24	No	Ninguno	Sí	10. Reducción de las desigualdades	\$	10,000,000				\$	10,000,000	avance físico	A/B	60%	Mensual	%	Acumulativo	
32	SDUOP	4. Medio Ambiente e Infraestructura Sostenible	Movilidad eficiente de personas y bienes en el estado	41. Pasar, al menos, al décimo lugar en la calificación de transporte público.	Impulsar la movilidad multimodal incluyente y sustentable, con opciones de medios de transporte accesibles, confiables y eficientes, a nivel municipal y estatal.	Instalar infraestructura urbana en todo el estado, con elementos que promuevan la movilidad incluyente y sustentable, así como el transporte público multimodal.	PROYECTO Y CONST. DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE PARA EL REORDENAMIENTO VIAL EN AV. ZARAGOZA, TRAMO AV. DE LAS TORRES - EL TANQUE.	feb-24	dic-24	No	Ninguno	Sí	10. Reducción de las desigualdades	\$	30,154,596				\$	30,154,596	avance físico	A/B	60%	Mensual	%	Acumulativo	

ARQ. RICARDO BALDERAS MORENO  
SUBSECRETARIO DE ADMINISTRACIÓN DE OBRAS PÚBLICAS

MNU. ROGELIO ALCOCER GÓMEZ  
SUBSECRETARIO DE DESARROLLO URBANO

ING. ÓSCAR AGUSTÍN GUTIÉRREZ OLVERA  
SUBSECRETARIO DE PROYECTOS Y CONSTRUCCIÓN

PEA 2024		PED				Definición de la acción							Financiamiento					Indicador									
No.	Dependencia	Eje Rector	Objetivo	Reto	Estrategia	Acción	Descripción	Inicio	Fin	Proyecto Prioritario	Cuál?	ODS	Cuál?	Gasto Corriente	Gasto Social	Recurso Federal	Recurso Propio	Otro	Total	Nombre del Indicador	Método de Cálculo	Meta	Frecuencia	Unidad de Medida	Tipo	Observaciones	
33	SDUOP	4. Medio Ambiente e Infraestructura Sostenible	Movilidad eficiente de personas y bienes en el estado	43. Mantenerse en los primeros cinco lugares en la calificación con respecto a las calles, las avenidas, las carreteras y los caminos sin cuota.	Construir y modernizar las calles, caminos y carreteras pertenecientes a la red estatal.	Proyectar y ejecutar obras de infraestructura para la red estatal de calles, caminos y carreteras.	REINGENIERÍA DE AV. JUÁREZ EN SAN JUAN DEL RÍO, QUERÉTARO. PRIMERA ETAPA	feb-24	dic-24	No	Ninguno	Si	10. Reducción de las desigualdades	\$	60,000,000				\$	60,000,000	avance físico	A/B	60%	Mensual	%	Acumulativo	
34	SDUOP	4. Medio Ambiente e Infraestructura Sostenible	Movilidad eficiente de personas y bienes en el estado	43. Mantenerse en los primeros cinco lugares en la calificación con respecto a las calles, las avenidas, las carreteras y los caminos sin cuota.	Construir y modernizar las calles, caminos y carreteras pertenecientes a la red estatal.	Proyectar y ejecutar obras de infraestructura para la red estatal de calles, caminos y carreteras.	AV. BELÉN 1RA ETAPA	feb-24	dic-24	No	Ninguno	Si	10. Reducción de las desigualdades	\$	120,000,000				\$	120,000,000	avance físico	A/B	60%	Mensual	%	Acumulativo	
35	SDUOP	4. Medio Ambiente e Infraestructura Sostenible	Movilidad eficiente de personas y bienes en el estado	43. Mantenerse en los primeros cinco lugares en la calificación con respecto a las calles, las avenidas, las carreteras y los caminos sin cuota.	Construir y modernizar las calles, caminos y carreteras pertenecientes a la red estatal.	Proyectar y ejecutar obras de infraestructura para la red estatal de calles, caminos y carreteras.	PASO SUPERIOR VEHICULAR LOS ÁNGELES, MUNICIPIO DE CORREGIDORA, QRO. (ROMERAL)	feb-24	dic-24	No	Ninguno	Si	10. Reducción de las desigualdades	\$	192,000,000				\$	192,000,000	avance físico	A/B	60%	Mensual	%	Acumulativo	
36	SDUOP	4. Medio Ambiente e Infraestructura Sostenible	Movilidad eficiente de personas y bienes en el estado	43. Mantenerse en los primeros cinco lugares en la calificación con respecto a las calles, las avenidas, las carreteras y los caminos sin cuota.	Construir y modernizar las calles, caminos y carreteras pertenecientes a la red estatal.	Proyectar y ejecutar obras de infraestructura para la red estatal de calles, caminos y carreteras.	CONST. DE PASO SUPERIOR VEHICULAR EN LA LOCALIDAD DE RANCHO DE EN MEDIO, UBICADO EN KM 179+920 JUÁREZ-MORELOS, MPIO SAN JUAN DEL RÍO	feb-24	dic-24	No	Ninguno	Si	10. Reducción de las desigualdades	\$	42,000,000				\$	42,000,000	avance físico	A/B	60%	Mensual	%	Acumulativo	
37	SDUOP	4. Medio Ambiente e Infraestructura Sostenible	Movilidad eficiente de personas y bienes en el estado	43. Mantenerse en los primeros cinco lugares en la calificación con respecto a las calles, las avenidas, las carreteras y los caminos sin cuota.	Mantener y rehabilitar las calles, caminos y carreteras pertenecientes a la red estatal.	Ejecutar las obras de mantenimiento y rehabilitación de la red de calles, caminos y carreteras estatales.	MEJORAMIENTO DE VARIAS CALLES EN LA COL RANCHO SAN ANTONIO, MPIO QRO	feb-24	dic-24	No	Ninguno	Si	10. Reducción de las desigualdades	\$	11,780,000				\$	11,780,000	avance físico	A/B	60%	Mensual	%	Acumulativo	
38	SDUOP	4. Medio Ambiente e Infraestructura Sostenible	Movilidad eficiente de personas y bienes en el estado	43. Mantenerse en los primeros cinco lugares en la calificación con respecto a las calles, las avenidas, las carreteras y los caminos sin cuota.	Construir y modernizar las calles, caminos y carreteras pertenecientes a la red estatal.	Proyectar y ejecutar obras de infraestructura para la red estatal de calles, caminos y carreteras.	MODERNIZACIÓN DE C.E.411, DEL KM 16+480 HACIA LA CABECERA MPAL DE HUIMILPAN	feb-24	dic-24	No	Ninguno	Si	10. Reducción de las desigualdades	\$	165,000,000				\$	165,000,000	avance físico	A/B	60%	Mensual	%	Acumulativo	
39	SDUOP	4. Medio Ambiente e Infraestructura Sostenible	Movilidad eficiente de personas y bienes en el estado	43. Mantenerse en los primeros cinco lugares en la calificación con respecto a las calles, las avenidas, las carreteras y los caminos sin cuota.	Construir y modernizar las calles, caminos y carreteras pertenecientes a la red estatal.	Proyectar y ejecutar obras de infraestructura para la red estatal de calles, caminos y carreteras.	SEÑALAMIENTO OPERATIVO PARA LA MODERNIZACIÓN DE C.E. 411, DEL KM 16+480 HACIA CABECERA MPAL DE HUIMILPAN	feb-24	dic-24	No	Ninguno	Si	10. Reducción de las desigualdades	\$	15,000,000				\$	15,000,000	avance físico	A/B	60%	Mensual	%	Acumulativo	
40	SDUOP	4. Medio Ambiente e Infraestructura Sostenible	Movilidad eficiente de personas y bienes en el estado	41. Pasar, al menos, al décimo lugar en la calificación de transporte público.	Impulsar la movilidad multimodal incluyente y sustentable, con opciones de medios de transporte accesibles, confiables y eficientes, a nivel municipal y estatal.	Instalar infraestructura urbana en todo el estado, con elementos que promuevan la movilidad incluyente y sustentable, así como el transporte público multimodal.	REUBICACIÓN DE PARADERO BICENTENARIO SUR, PASEO CONSTITUYENTES, MPIO DE QRO	feb-24	dic-24	No	Ninguno	Si	10. Reducción de las desigualdades	\$	300,000				\$	300,000	avance físico	A/B	60%	Mensual	%	Acumulativo	
41	SDUOP	4. Medio Ambiente e Infraestructura Sostenible	Movilidad eficiente de personas y bienes en el estado	43. Mantenerse en los primeros cinco lugares en la calificación con respecto a las calles, las avenidas, las carreteras y los caminos sin cuota.	Construir y modernizar las calles, caminos y carreteras pertenecientes a la red estatal.	Proyectar y ejecutar obras de infraestructura para la red estatal de calles, caminos y carreteras.	CONST. DE PASO INFERIOR VEHICULAR EN EL LIBRAMIENTO NORORIENTE DE QRO., CARRET 57-D KM 15+970, MPIO DE EL MARQUÉS	feb-24	dic-24	No	Ninguno	Si	10. Reducción de las desigualdades	\$	62,000,000				\$	62,000,000	avance físico	A/B	60%	Mensual	%	Acumulativo	
42	SDUOP	4. Medio Ambiente e Infraestructura Sostenible	Movilidad eficiente de personas y bienes en el estado	43. Mantenerse en los primeros cinco lugares en la calificación con respecto a las calles, las avenidas, las carreteras y los caminos sin cuota.	Construir y modernizar las calles, caminos y carreteras pertenecientes a la red estatal.	Proyectar y ejecutar obras de infraestructura para la red estatal de calles, caminos y carreteras.	MODERNIZACIÓN DE CONSTITUYENTES OTE - C.E. 210 (EL LAGUERTUERO), MPIO DE EL MARQUÉS	feb-24	dic-24	No	Ninguno	Si	10. Reducción de las desigualdades	\$	210,000,000				\$	210,000,000	avance físico	A/B	60%	Mensual	%	Acumulativo	
43	SDUOP	4. Medio Ambiente e Infraestructura Sostenible	Movilidad eficiente de personas y bienes en el estado	43. Mantenerse en los primeros cinco lugares en la calificación con respecto a las calles, las avenidas, las carreteras y los caminos sin cuota.	Construir y modernizar las calles, caminos y carreteras pertenecientes a la red estatal.	Proyectar y ejecutar obras de infraestructura para la red estatal de calles, caminos y carreteras.	CONST. DE PSV FRAY JUAN PÉRO SERRA Y CIRC. UNIVERSIDADES, MPIO DE QRO Y EL MARQUÉS	feb-24	dic-24	No	Ninguno	Si	10. Reducción de las desigualdades	\$	182,000,000				\$	182,000,000	avance físico	A/B	60%	Mensual	%	Acumulativo	
44	SDUOP	4. Medio Ambiente e Infraestructura Sostenible	Movilidad eficiente de personas y bienes en el estado	43. Mantenerse en los primeros cinco lugares en la calificación con respecto a las calles, las avenidas, las carreteras y los caminos sin cuota.	Construir y modernizar las calles, caminos y carreteras pertenecientes a la red estatal.	Proyectar y ejecutar obras de infraestructura para la red estatal de calles, caminos y carreteras.	CONST. DE PSV EN LA C.E. 40 KM 14+910, MPIO DE QRO	feb-24	dic-24	No	Ninguno	Si	10. Reducción de las desigualdades	\$	180,000,000				\$	180,000,000	avance físico	A/B	60%	Mensual	%	Acumulativo	
45	SDUOP	4. Medio Ambiente e Infraestructura Sostenible	Movilidad eficiente de personas y bienes en el estado	43. Mantenerse en los primeros cinco lugares en la calificación con respecto a las calles, las avenidas, las carreteras y los caminos sin cuota.	Construir y modernizar las calles, caminos y carreteras pertenecientes a la red estatal.	Proyectar y ejecutar obras de infraestructura para la red estatal de calles, caminos y carreteras.	CONST. DE PSV EN LA INTERSECCIÓN DE LA C.E. 100 KM 2+858.00 CON LA C.E. 500, MPIO DE EL MARQUÉS	feb-24	dic-24	No	Ninguno	Si	10. Reducción de las desigualdades	\$	175,000,000				\$	175,000,000	avance físico	A/B	60%	Mensual	%	Acumulativo	
46	SDUOP	4. Medio Ambiente e Infraestructura Sostenible	Movilidad eficiente de personas y bienes en el estado	43. Mantenerse en los primeros cinco lugares en la calificación con respecto a las calles, las avenidas, las carreteras y los caminos sin cuota.	Construir y modernizar las calles, caminos y carreteras pertenecientes a la red estatal.	Proyectar y ejecutar obras de infraestructura para la red estatal de calles, caminos y carreteras.	INCORPORACIÓN DE CE 300 A CF 57.	feb-24	dic-24	No	Ninguno	Si	10. Reducción de las desigualdades	\$	9,000,000				\$	9,000,000	avance físico	A/B	60%	Mensual	%	Acumulativo	
47	SDUOP	4. Medio Ambiente e Infraestructura Sostenible	Movilidad eficiente de personas y bienes en el estado	43. Mantenerse en los primeros cinco lugares en la calificación con respecto a las calles, las avenidas, las carreteras y los caminos sin cuota.	Construir y modernizar las calles, caminos y carreteras pertenecientes a la red estatal.	Proyectar y ejecutar obras de infraestructura para la red estatal de calles, caminos y carreteras.	CONEXIÓN VIAL ENTRE BARRIO DE LA CONCEPCIÓN Y CE 121	feb-24	dic-24	No	Ninguno	Si	10. Reducción de las desigualdades	\$	100,000,000				\$	100,000,000	avance físico	A/B	60%	Mensual	%	Acumulativo	

PEA 2024		PED					Definición de la acción							Financiamiento					Indicador								
No.	Dependencia	Eje Rector	Objetivo	Reto	Estrategia	Acción	Descripción	Inicio	Fin	Proyecto Prioritario	Cuál?	ODS	Cuál?	Gasto Corriente	Gasto Social	Recurso Federal	Recurso Propio	Otro	Total	Nombre del Indicador	Método de Cálculo	Meta	Frecuencia	Unidad de Medida	Tipo	Observaciones	
48	SDUOP	4. Medio Ambiente e Infraestructura sostenible	Movilidad eficiente de personas y bienes en el Estado	43. Mantenerse en los primeros cinco lugares en la calificación con respecto a las calles, las avenidas, las carreteras y los caminos sin cuota. Actualmente en 5° lugar.	Promover la planeación urbana y coordinada a nivel municipal, metropolitano y estatal.	Promover el desarrollo urbano sustentable y el ordenamiento territorial, enfocados al equilibrio urbano, rural y ecológico	PROGRAMA DE ORDENACIÓN DE LA ZONA METROPOLITANA DE QUERÉTARO	ene-24	dic-24	Si	Desarrollo Urbano	Si	11. Ciudades y comunidades sostenibles	\$	10,000,000				\$	10,000,000	avance físico	A/B	100%	Trimestral	%	Acumulativo	
49	SDUOP	5. Paz y Respeto a la Ley	Construir un modelo de seguridad basado en la coordinación, profesionalización y mejora continua en la gestión organizacional de las corporaciones de seguridad, complementado por un sistema de inteligencia y por la participación social, con un enfoque preventivo de las conductas que afectan la tranquilidad de los espacios públicos y la paz social	56. Implementación del modelo de Policía de Proximidad Queretano en todos los municipios.	Desarrollar las capacidades institucionales en los municipios y en el estado para operar el Modelo de Policía de Proximidad Queretano.	Crear y fortalecer unidades policiales especializadas.	REMODELACIÓN- AMPLIACIÓN DE LA UNIDAD 4, MUNICIPIO DE QUERÉTARO.	feb-24	dic-24	No	Ninguno	Si	16. Paz, justicia e instituciones sólidas	\$	125,000,000				\$	125,000,000	avance físico	A/B	60%	Mensual	%	Acumulativo	
50	SDUOP	5. Paz y Respeto a la Ley	Construir un modelo de seguridad basado en la coordinación, profesionalización y mejora continua en la gestión organizacional de las corporaciones de seguridad, complementado por un sistema de inteligencia y por la participación social, con un enfoque preventivo de las conductas que afectan la tranquilidad de los espacios públicos y la paz social	56. Implementación del modelo de Policía de Proximidad Queretano en todos los municipios.	Desarrollar las capacidades institucionales en los municipios y en el estado para operar el Modelo de Policía de Proximidad Queretano.	Crear y fortalecer unidades policiales especializadas.	CONSTRUCCIÓN DE NUEVA UNIDAD DE LA FISCALIA EN EL MUNICIPIO DE PEDRO ESCOBEDO	feb-24	dic-24	No	Ninguno	Si	16. Paz, justicia e instituciones sólidas	\$	32,300,000				\$	32,300,000	avance físico	A/B	60%	Mensual	%	Acumulativo	
51	SDUOP	5. Paz y Respeto a la Ley	Construir un modelo de seguridad basado en la coordinación, profesionalización y mejora continua en la gestión organizacional de las corporaciones de seguridad, complementado por un sistema de inteligencia y por la participación social, con un enfoque preventivo de las conductas que afectan la tranquilidad de los espacios públicos y la paz social	56. Implementación del modelo de Policía de Proximidad Queretano en todos los municipios.	Desarrollar las capacidades institucionales en los municipios y en el estado para operar el Modelo de Policía de Proximidad Queretano.	Crear y fortalecer unidades policiales especializadas.	CONSTRUCCIÓN DE BAÑOS EN EL ACTUAL GIMNASIO DEL INSTITUTO DEL SERVICIO PROFESIONAL DE CARRERA, COL. CENTRO SUR.	feb-24	dic-24	No	Ninguno	Si	10. Reducción de las desigualdades	\$	4,400,000				\$	4,400,000	avance físico	A/B	60%	Mensual	%	Acumulativo	
52	SDUOP	5. Paz y Respeto a la Ley	Construir un modelo de seguridad basado en la coordinación, profesionalización y mejora continua en la gestión organizacional de las corporaciones de seguridad, complementado por un sistema de inteligencia y por la participación social, con un enfoque preventivo de las conductas que afectan la tranquilidad de los espacios públicos y la paz social	56. Implementación del modelo de Policía de Proximidad Queretano en todos los municipios.	Desarrollar las capacidades institucionales en los municipios y en el estado para operar el Modelo de Policía de Proximidad Queretano.	Crear y fortalecer unidades policiales especializadas.	REACONDICIONAMIENTO DE PERRERAS (INSTALACION DE CONCRETO Y DRENAJE DE PERRERAS A FOSA) E INSTALACION DE BEBEDEROS AUTOMATICOS, COL. LOS PILARES, QUERETARO, QRO	feb-24	dic-24	No	Ninguno	Si	16. Paz, justicia e instituciones sólidas	\$	200,000				\$	200,000	avance físico	A/B	60%	Mensual	%	Acumulativo	
53	SDUOP	5. Paz y Respeto a la Ley	Construir un modelo de seguridad basado en la coordinación, profesionalización y mejora continua en la gestión organizacional de las corporaciones de seguridad, complementado por un sistema de inteligencia y por la participación social, con un enfoque preventivo de las conductas que afectan la tranquilidad de los espacios públicos y la paz social	56. Implementación del modelo de Policía de Proximidad Queretano en todos los municipios.	Desarrollar las capacidades institucionales en los municipios y en el estado para operar el Modelo de Policía de Proximidad Queretano.	Crear y fortalecer unidades policiales especializadas.	AMPLIACIÓN DE 10 ALOJAMIENTOS PARA CANINOS EN LA UNIDAD CINOTACTICA, COL. LOS PILARES, QUERÉTARO.	feb-24	dic-24	No	Ninguno	Si	16. Paz, justicia e instituciones sólidas	\$	7,385,000				\$	7,385,000	avance físico	A/B	60%	Mensual	%	Acumulativo	

PEA 2024		PED				Definición de la acción							Financiamiento					Indicador								
No.	Dependencia	Eje Rector	Objetivo	Reto	Estrategia	Acción	Descripción	Inicio	Fin	Proyecto Prioritario	Cuál?	ODS	Cuál?	Gasto Corriente	Gasto Social	Recurso Federal	Recurso Propio	Otro	Total	Nombre del Indicador	Método de Cálculo	Meta	Frecuencia	Unidad de Medida	Tipo	Observaciones

ARQ. RICARDO BALDERAS MORENO  
SUBSECRETARIO DE ADMINISTRACIÓN DE OBRAS PÚBLICAS

MNU. ROGELIO ALCOCER GÓMEZ  
SUBSECRETARIO DE DESARROLLO URBANO

ING. ÓSCAR AGUSTÍN GUTIÉRREZ OLVERA  
SUBSECRETARIO DE PROYECTOS Y CONSTRUCCIÓN

54	SDUOP	1. Salud y Vida Digna	Ampliación e incremento del acceso a los servicios de salud para la ciudadanía	01. Llegar a los primeros cinco lugares en el rubro de acceso a la salud.	Asegurar la calidad de la atención y la infraestructura de salud suficiente.	Actualizar la infraestructura de salud para que cumpla con la normatividad vigente.	METROPOLI DEL ADULTO MAYOR EN EL MUNICIPIO DE QUERÉTARO. 1. REHAB. Y AMPL. DE PLAN VIDA. 2. CONST. DE LA PROCURADURÍA DE PROTECCIÓN DEL ADULTO MAYOR 3. CONST. DEL CENTRO DE ATENCIÓN ESPECIALIZADA DEL ADULTO MAYOR EN EXTREMA VULNERABILIDAD (CAS ESPECIALIZADO)	feb-24	dic-24	No	Ninguno	Sí	3.-Salud y bienestar	\$	160,000,000				\$	160,000,000	avance físico	A/B	60%	Mensual	%	Acumulativo	
55	SDUOP	1. Salud y Vida Digna	Ampliación e incremento del acceso a los servicios de salud para la ciudadanía	01. Llegar a los primeros cinco lugares en el rubro de acceso a la salud.	Asegurar la calidad de la atención y la infraestructura de salud suficiente.	Actualizar la infraestructura de salud para que cumpla con la normatividad vigente.	CENTRO ESTATAL DE REHABILITACIÓN Y FAMILIAS, NIÑAS, NIÑOS Y ADOLESCENTES INSTITUCIONALIZADOS	feb-24	dic-24	No	Ninguno	Sí	3.-Salud y bienestar	\$	50,000,000				\$	50,000,000	avance físico	A/B	60%	Mensual	%	Acumulativo	
56	SDUOP	5. Paz y Respeto a la Ley	Construir un modelo de seguridad basado en la coordinación, profesionalización y mejora continua en la gestión organizacional de las corporaciones de seguridad, complementado por un sistema de inteligencia y por la participación social, con un enfoque preventivo de las conductas que afectan la tranquilidad de los espacios públicos y la paz social	56. Implementación del modelo de Policía de Proximidad Queretano en todos los municipios.	Desarrollar las capacidades institucionales en los municipios y en el estado para operar el Modelo de Policía de Proximidad Queretano.	Mantener el sistema penitenciario del estado como uno de los mejores del país.	CONSTRUCCIÓN DE CENTRO DE ATENCIÓN INFANTIL INTERIOR DE CP2 (CERESO FEMENIL)	feb-24	dic-24	No	Ninguno	Sí	16. Paz, justicia e instituciones sólidas	\$	38,000,000				\$	38,000,000	avance físico	A/B	60%	Mensual	%	Acumulativo	
57	SDUOP	4. Medio Ambiente e Infraestructura Sostenible	EDIFICIO DE TECNOLOGÍAS	49. Alcanzar y mantenerse en el quinto lugar en cuanto al porcentaje de hogares con Internet.	Aumentar la infraestructura de conectividad.	Desarrollar y nivelar la infraestructura informática y de conectividad en el estado.	EDIFICIO DE TECNOLOGÍAS	feb-24	dic-24	No	Ninguno	Sí	10. Reducción de las desigualdades	\$	380,000,000				\$	380,000,000	avance físico	A/B	60%	Mensual	%	Acumulativo	
58	SDUOP	3. Economía Dinámica y Prosperidad Familiar	Posicionamiento del estado entre los principales destinos turísticos no playeros	40. Estar en los primeros 5 lugares en llegada de turistas en estados sin costa.	Conservar nuestra identidad, patrimonio y productos turísticos.	Mejorar la imagen turística urbana.	ELABORACIÓN DE INFORME PARA EXENCIÓN DE MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL CAMPO SANTO VIEJO, PINAL DE AMOLES	feb-24	dic-24	No	Ninguno	Sí	10. Reducción de las desigualdades	\$	140,000				\$	140,000	avance físico	A/B	60%	Mensual	%	Acumulativo	
59	SDUOP	4. Medio Ambiente e Infraestructura Sostenible	Movilidad eficiente de personas y bienes en el estado	41. Pasar, al menos, al décimo lugar en la calificación de transporte público.	Impulsar la movilidad multimodal incluyente y sustentable, con opciones de medios de transporte accesibles, confiables y eficientes, a nivel municipal y estatal.	Instalar infraestructura urbana en todo el estado, con elementos que promuevan la movilidad incluyente y sustentable, así como el transporte público multimodal.	ELABORACIÓN DE INFORME PREVENTIVO DE IMPACTO AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA ESTACION DE TRANSFERENCIA INTERMODAL SANTA ROSA JAUREGUI, MUNICIPIO DE QUERÉTARO, EN LAS PROXIMIDADES DEL MERCADO PÚBLICO	feb-24	dic-24	No	Ninguno	Sí	10. Reducción de las desigualdades	\$	110,000				\$	110,000	avance físico	A/B	60%	Mensual	%	Acumulativo	
60	SDUOP	4. Medio Ambiente e Infraestructura Sostenible	Movilidad eficiente de personas y bienes en el estado	41. Pasar, al menos, al décimo lugar en la calificación de transporte público.	Impulsar la movilidad multimodal incluyente y sustentable, con opciones de medios de transporte accesibles, confiables y eficientes, a nivel municipal y estatal.	Instalar infraestructura urbana en todo el estado, con elementos que promuevan la movilidad incluyente y sustentable, así como el transporte público multimodal.	ELABORACIÓN DE INFORME PREVENTIVO DE IMPACTO AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE, AV. ZARAGOZA, TRAMO AV. DE LAS TORRES-EL TANQUE, (NO ESPECIFICA QUE ES ESA INFRAESTRUCTURA)	feb-24	dic-24	No	Ninguno	Sí	10. Reducción de las desigualdades	\$	110,000				\$	110,000	avance físico	A/B	60%	Mensual	%	Acumulativo	
61	SDUOP	4. Medio Ambiente e Infraestructura Sostenible	Movilidad eficiente de personas y bienes en el estado	43. Mantenerse en los primeros cinco lugares en la calificación con respecto a las calles, las avenidas, las carreteras y los caminos sin cuota.	Construir y modernizar las calles, caminos y carreteras pertenecientes a la red estatal.	Proyectar y ejecutar obras de infraestructura para la red estatal de calles, caminos y carreteras.	ELABORACIÓN DE INFORME PARA EXENCIÓN DE MANIFESATCIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL PARA LA CONST. DE PASO SUPERIOR VEHICULAR EN LA LOCALIDAD DE RANCHO DE EN MEDIO, UBICADO EN KM 179+920 JUÁREZ-MORELOS, MPIO SAN JUAN DEL RÍO	feb-24	dic-24	No	Ninguno	Sí	10. Reducción de las desigualdades	\$	140,000				\$	140,000	avance físico	A/B	60%	Mensual	%	Acumulativo	
62	SDUOP	4. Medio Ambiente e Infraestructura Sostenible	Movilidad eficiente de personas y bienes en el estado	43. Mantenerse en los primeros cinco lugares en la calificación con respecto a las calles, las avenidas, las carreteras y los caminos sin cuota.	Construir y modernizar las calles, caminos y carreteras pertenecientes a la red estatal.	Proyectar y ejecutar obras de infraestructura para la red estatal de calles, caminos y carreteras.	ELABORACIÓN DE INFORME PARA EXENCIÓN DE MANIFESATCIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL PARA LA CONST. DE PASO INFERIOR VEHICULAR EN EL LIBRAMIENTO NORORIENTE DE QRO., CARRET 57-D KM 15+970, MPIO DE EL MARQUÉS	feb-24	dic-24	No	Ninguno	Sí	10. Reducción de las desigualdades	\$	140,000				\$	140,000	avance físico	A/B	60%	Mensual	%	Acumulativo	
63	SDUOP	4. Medio Ambiente e Infraestructura Sostenible	Movilidad eficiente de personas y bienes en el estado	43. Mantenerse en los primeros cinco lugares en la calificación con respecto a las calles, las avenidas, las carreteras y los caminos sin cuota.	Construir y modernizar las calles, caminos y carreteras pertenecientes a la red estatal.	Proyectar y ejecutar obras de infraestructura para la red estatal de calles, caminos y carreteras.	ELABORACIÓN DE INFORME PREVENTIVO DE IMPACTO AMBIENTAL PARA LA CONST. DE PSV FRAY JUÍNPERO SERRA Y CIRC. UNIVERSIDADES, MPIO DE QRO Y EL MARQUÉS	feb-24	dic-24	No	Ninguno	Sí	10. Reducción de las desigualdades	\$	110,000				\$	110,000	avance físico	A/B	60%	Mensual	%	Acumulativo	

PEA 2024		PED				Definición de la acción							Financiamiento					Indicador									
No.	Dependencia	Eje Rector	Objetivo	Reto	Estrategia	Acción	Descripción	Inicio	Fin	Proyecto Prioritario	Cuál?	ODS	Cuál?	Gasto Corriente	Gasto Social	Recurso Federal	Recurso Propio	Otro	Total	Nombre del Indicador	Método de Cálculo	Meta	Frecuencia	Unidad de Medida	Tipo	Observaciones	
64	SDUOP	4. Medio Ambiente Infraestructura Sostenible	Movilidad eficiente de personas y bienes en el estado	43. Mantenerse en los primeros cinco lugares en la calificación con respecto a las calles, las avenidas, las carreteras y los caminos sin cuota.	Construir y modernizar las calles, caminos y carreteras pertenecientes a la red estatal.	Proyectar y ejecutar obras de infraestructura para la red estatal de calles, caminos y carreteras.	ELABORACIÓN DE INFORME PARA MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL PARA LA CONST. DE PSV EN LA C.E. 40 KM 14+910, MPIO DE QRO	feb-24	dic-24	No	Ninguno	Sí	10. Reducción de las desigualdades	\$	140,000				\$	140,000	avance físico	A/B	60%	Mensual	%	Acumulativo	

ARQ. RICARDO BALDERAS MORENO  
SUBSECRETARIO DE ADMINISTRACIÓN DE OBRAS PÚBLICAS

MNU. ROGELIO ALCOCER GÓMEZ  
SUBSECRETARIO DE DESARROLLO URBANO

ING. ÓSCAR AGUSTÍN GUTIÉRREZ OLVERA  
SUBSECRETARIO DE PROYECTOS Y CONSTRUCCIÓN

65	SDUOP	4. Medio Ambiente Infraestructura Sostenible	Movilidad eficiente de personas y bienes en el estado	43. Mantenerse en los primeros cinco lugares en la calificación con respecto a las calles, las avenidas, las carreteras y los caminos sin cuota.	Construir y modernizar las calles, caminos y carreteras pertenecientes a la red estatal.	Proyectar y ejecutar obras de infraestructura para la red estatal de calles, caminos y carreteras.	ELABORACIÓN DE INFORME PARA MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL PARA LA CONST. DE PSV EN LA INTERSECCIÓN DE LA C.E. 100 KM 2+858.00 CON LA C.E. 500, MPIO DE EL MARQUÉS	feb-24	dic-24	No	Ninguno	Sí	10. Reducción de las desigualdades	\$	140,000				\$	140,000	avance físico	A/B	60%	Mensual	%	Acumulativo	
66	SDUOP	5. Paz y Respeto a la Ley	Construir un modelo de seguridad basado en la coordinación, profesionalización y mejora continua en la gestión organizacional de las corporaciones de seguridad, complementado por un sistema de inteligencia y por la participación social, con un enfoque preventivo de las conductas que afectan la tranquilidad de los espacios públicos y la paz social	56. Implementación del modelo de Policía de Proximidad Queretano en todos los municipios.	Desarrollar las capacidades institucionales en los municipios y en el estado para operar el Modelo de Policía de Proximidad Queretano.	Crear y fortalecer unidades policiales especializadas.	ELABORACIÓN DE INFORME PREVENTIVO DE IMPACTO AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE NUEVA UNIDAD EN EL MUNICIPIO DE PEDRO ESCOBEDO	feb-24	dic-24	No	Ninguno	Sí	16. Paz, justicia e instituciones sólidas	\$	110,000				\$	110,000	avance físico	A/B	60%	Mensual	%	Acumulativo	
67	SDUOP	1. Salud y Vida Digna	Ampliación e incremento del acceso a los servicios de salud para la ciudadanía	01. Llegar a los primeros cinco lugares en el rubro de acceso a la salud.	Asegurar la calidad de la atención y la infraestructura de salud suficiente.	Actualizar la infraestructura de salud para que cumpla con la normatividad vigente.	MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE METROPOLI DEL ADULTO MAYOR EN EL MUNICIPIO DE QUERÉTARO. 1. REHAB. Y AMPL. DE PLAN VIDA. 2. CONST. DE LA PROCURADURÍA DE PROTECCIÓN DEL ADULTO MAYOR 3. CONST. DEL CENTRO DE ATENCIÓN ESPECIALIZADA DEL ADULTO MAYOR EN EXTREMA VULNERABILIDAD (CAS ESPECIALIZADO)	feb-24	dic-24	No	Ninguno	Sí	3. Salud y bienestar	\$	140,000				\$	140,000	avance físico	A/B	60%	Mensual	%	Acumulativo	
68	SDUOP	1. Salud y Vida Digna	Ampliación e incremento del acceso a los servicios de salud para la ciudadanía	01. Llegar a los primeros cinco lugares en el rubro de acceso a la salud.	Asegurar la calidad de la atención y la infraestructura de salud suficiente.	Actualizar la infraestructura de salud para que cumpla con la normatividad vigente.	ELABORACIÓN DE INFORME PREVENTIVO DE IMPACTO AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL CENTRO ESTATAL DE REHABILITACIÓN Y FAMILIAS, NIÑAS, NIÑOS Y ADOLESCENTES INSTITUCIONALIZADOS	feb-24	dic-24	No	Ninguno	Sí	3. Salud y bienestar	\$	110,000				\$	110,000	avance físico	A/B	60%	Mensual	%	Acumulativo	
69	SDUOP	5. Paz y Respeto a la Ley	Construir un modelo de seguridad basado en la coordinación, profesionalización y mejora continua en la gestión organizacional de las corporaciones de seguridad, complementado por un sistema de inteligencia y por la participación social, con un enfoque preventivo de las conductas que afectan la tranquilidad de los espacios públicos y la paz social	56. Implementación del modelo de Policía de Proximidad Queretano en todos los municipios.	Desarrollar las capacidades institucionales en los municipios y en el estado para operar el Modelo de Policía de Proximidad Queretano.	Mantener el sistema penitenciario del estado como uno de los mejores del país.	ELABORACIÓN DE INFORME PREVENTIVO DE IMPACTO AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE CENTRO DE ATENCIÓN INFANTIL Y ÁREA DE ATENCIÓN INTEGRAL A MPL EN EL CENTRO PENITENCIARIO CP2 FEMENIL, SAN JOSÉ EL ALTO, MUNICIPIO DE QUERÉTARO, QRO.	feb-24	dic-24	No	Ninguno	Sí	16. Paz, justicia e instituciones sólidas	\$	110,000				\$	110,000	avance físico	A/B	60%	Mensual	%	Acumulativo	
70	SDUOP	4. Medio Ambiente Infraestructura Sostenible	Movilidad eficiente de personas y bienes en el estado	43. Mantenerse en los primeros cinco lugares en la calificación con respecto a las calles, las avenidas, las carreteras y los caminos sin cuota.	Construir y modernizar las calles, caminos y carreteras pertenecientes a la red estatal.	Proyectar y ejecutar obras de infraestructura para la red estatal de calles, caminos y carreteras.	PAGOS POR PERMISOS	ene-24	dic-24	No	NINGUNO	Sí	10. Reducción de las desigualdades	\$	280,000				\$	280,000	Porcentaje de Avance	A/B	100%	Mensual	%	Acumulativo	
71	SDUOP	4. Medio Ambiente Infraestructura Sostenible	Movilidad eficiente de personas y bienes en el estado	43. Mantenerse en los primeros cinco lugares en la calificación con respecto a las calles, las avenidas, las carreteras y los caminos sin cuota.	Construir y modernizar las calles, caminos y carreteras pertenecientes a la red estatal.	Proyectar y ejecutar obras de infraestructura para la red estatal de calles, caminos y carreteras.	CONTRATACIÓN DE ANÁLISIS COSTO-BENEFICIO DE VARIAS OBRAS	feb-24	dic-24	No	Ninguno	No	10. Reducción de las desigualdades	\$	4,420,000				\$	4,420,000	avance físico	A/B	60%	Mensual	%	Acumulativo	
72	SDUOP	4. Medio Ambiente Infraestructura Sostenible	Movilidad eficiente de personas y bienes en el estado	43. Mantenerse en los primeros cinco lugares en la calificación con respecto a las calles, las avenidas, las carreteras y los caminos sin cuota.	Construir y modernizar las calles, caminos y carreteras pertenecientes a la red estatal.	Proyectar y ejecutar obras de infraestructura para la red estatal de calles, caminos y carreteras.	GASTO CORRIENTE	ene-24	dic-24	No	NINGUNO	Sí	10. Reducción de las desigualdades	\$	280,195,793				\$	280,195,793	Porcentaje de Avance	A/B	100%	Mensual	%	Acumulativo	

\$ 3,800,755,389

PEA 2024		PED				Definición de la acción							Financiamiento					Indicador					Observaciones		
No.	Dependencia	Eje Rector	Objetivo	Reto	Estrategia	Acción	Descripción	Inicio	Fin	Proyecto Prioritario	Cuál?	ODS	Cuál?	Gasto Corriente	Gasto Social	Recurso Federal	Recurso Propio	Otro	Total	Nombre del Indicador	Método de Cálculo	Meta		Frecuencia	Unidad de Medida

**ARQ. RICARDO BALDERAS MORENO**  
SUBSECRETARIO DE ADMINISTRACIÓN DE OBRAS PÚBLICAS

**MNU. ROGELIO ALCOCER GÓMEZ**  
SUBSECRETARIO DE DESARROLLO URBANO

**ING. ÓSCAR AGUSTÍN GUTIÉRREZ OLVERA**  
SUBSECRETARIO DE PROYECTOS Y CONSTRUCCIÓN

**MDOH. GUSTAVO ANTONIO MUÑOZ GÓMEZ**  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO