



Santiago de Querétaro, Qro., a 05 de julio de 2017.

Oficio Número: IQT/DG/693/2017.

Asunto: Informe sobre el avance en el Proyecto de Bajo Carbono de la Zona Metropolitana de Querétaro.

**Subsecretaría del Medio Ambiente
de la Secretaría de Desarrollo Sustentable.
P r e s e n t e.**

Me sirve la presente para enviarles un cordial saludo y presentar el informe del avance que guarda el **“Proyecto de Bajo Carbono en el Transporte Público Colectivo de la Zona Metropolitana de Querétaro”** el cual ha sido ejecutado por el Instituto Queretano del Transporte y la empresa MovilQro Bus con cargo a los recursos otorgados por la Convocatoria Estatal No. 10/17 del Fondo para la Protección Ambiental y el Desarrollo Sustentable en Querétaro, correspondiente al Programa para el Desarrollo Sustentable y Cuidado del Medio Ambiente del Estado de Querétaro.

Derivado de lo establecido en el Acta de Colaboración Interinstitucional para la Ejecución de Proyectos que suscribimos entre la Secretaría de Desarrollo Sustentable (SEDESU) y el Instituto Queretano del Transporte (IQT), a continuación, detallo la manera en la que se ejecutaron los recursos asignados por el fondo a proyecto arriba señalado:

1. Por medio de oficio IQT/DG/693/2017, del 7 de julio de 2017 el IQT presentó ante la Subsecretaría del Medio Ambiente de la SEDESU el “Proyecto de Bajo Carbono en el Transporte Público Colectivo de la Zona Metropolitana de Querétaro”.
2. Derivado del Acuerdo número 01/03-COFOPROADESUQ-12-07-2017 de fecha 12 de julio de 2017, el Comité del Fondo aprobó un monto de 50 millones de pesos al “Proyecto de Bajo Carbono en el Transporte Público Colectivo de la Zona Metropolitana de Querétaro”, los cuales fueron depositados a la cuenta 0110775177 del banco BBVA Bancomer el día 17 de julio del 2017.
3. Con fecha 18 de julio de 2017, el IQT suscribió con la empresa MovilQro Bus S.A. de C.V. un convenio de ejecución de recursos provenientes del Fondo para la Protección Ambiental y el Desarrollo Sustentable en Querétaro, en el cual se comprometen a establecer los mecanismos de colaboración recíproca para ejecutar el Proyecto de Bajo Carbono en el Transporte Público Colectivo de la Zona Metropolitana de Querétaro, mismo que consiste en incentivar vía aportación de los recursos establecidos en el Fondo la adquisición de 218 camiones tecnología Euro V que utilicen gas natural como combustible alterno.
4. Derivado de este convenio, la empresa MovilQro Bus acreditó ante el IQT la firma de TRES contratos con la empresa AMBUS Estación de Servicio S.A. de C.V., distribuidor exclusivo en México de HIGER BUS COMPANY LTD, de la siguiente manera:



- a. Un contrato con valor 12,412,500 USD para la adquisición de 125 unidades de 9.5 Mts. 50 de las cuales son de transmisión automática y 75 de transmisión estándar, el cual fue firmado el 10 de julio de 2017.
 - b. Un contrato con valor de 3,407,800 USD para la adquisición de 22 unidades de 12 Mts, el cual fue firmado el 13 de julio de 2017.
 - c. Finalmente, un contrato con valor de 7,987,500 USD para la adquisición de 75 unidades de 9.5 Mts, el cual fue firmado el 26 de julio de 2017.
5. Con base en el convenio de ejecución de recursos antes señalado el IQT realizó los siguientes depósitos a la cuenta interbancaria 00072680003222312109 de la institución Banorte/lxe correspondiente a la empresa MovilQro Bus S.A. de C.V.:
- a. Una primera transferencia interbancaria realizada el 19 de julio de 2017 por la cantidad de \$33,715,596.33 para cubrir el anticipo de los primeros dos contratos que implican 125 unidades de 9.5 Mts. y 222 unidades de 22 Mts. Este depósito fue soportado por la factura de Folio fiscal: 0C6B4B02-8783-4938-84EC-F572E489AFAE y No. de serie del CSD: 00001000000406953021 emitido por la empresa MOVILQRO BUS SA DE CV con RFC MBU170517KA2
 - b. Una segunda transferencia interbancaria realizada el 10 de agosto de 2017 por la cantidad de \$16,284,750.00 para cubrir el anticipo del tercer contrato que implican 75 unidades de 9.5 Mts. Este depósito fue soportado por la factura de Folio fiscal: 100F3BDD-F92B-4A70-9ACC-DB786812A620 y No. de serie del CSD: 00001000000406953021 emitido por la empresa MOVILQRO BUS SA DE CV con RFC MBU170517KA2.
6. Con los recursos aportados a la empresa MovilQro Bus, éstos realizaron una orden de compra por 147 unidades, a través del pago de \$1,911,323 USD realizados el 19 de julio de 2017, y una segunda orden de compra por 75 unidades, a través del pago de \$908,272 USD realizados el 14 de agosto de 2017, con lo cual se concretó el pedido y el inicio de la producción de camiones.
7. El 21 de agosto de 2017, la empresa HIGER BUS COMPANY LTD, realizó en la ciudad de Suzhou, China, la ceremonia de embarque para enviar a México 22 camiones de 12 metros y 30 de 9 metros, comprometiéndose para una semana posterior el envío de 45 de 9 metros y una calendarización escalonada llegar a las 222 unidades requeridas.
8. El gobierno del estado dio seguimiento puntual al embarque, traslado, arribo a puerto, proceso aduanal de liberación de puerto y traslado a la ciudad de Querétaro, de las 222 unidades Higer adquiridas con el recurso del Fondo para la Protección Ambiental. Asimismo, puso a disposición de la empresa MovilQro Bus el estacionamiento del Querétaro Centro de Congresos, para resguardar las unidades nuevas, las cuales arribaron a ese recinto de la siguiente manera:
- a. 20 de septiembre 52 unidades
 - b. 27 de septiembre 45 unidades
 - c. 5 de octubre 50 unidades
 - d. 24 de octubre 75 unidades



A continuación, se presenta la evidencia mediática del proceso de arribo de las unidades a la ciudad de Querétaro:

<http://www.elfinanciero.com.mx/bajio/embarcan-desde-china-52-camiones-para-sistema-de-transporte-de-queretaro.html>

21 de Agosto

Embarcan desde China 52 camiones para sistema de transporte de Querétaro



Autoridades de la Oficina de la Gubernatura del estado, y del Instituto Queretano del Transporte (IQT), supervisaron el primer embarque de las nuevas unidades de transporte público, desde la planta de la compañía Higer, en Suzhou, China, hacia la capital de la entidad.

En esta ocasión, saldrán 22 camiones de 12 metros y 30 unidades de nueve metros, para llegar a México durante septiembre próximo, indicó la Oficina de la Gubernatura a través de un comunicado.

Los envíos serán escalonados y se pretende que durante el mes de octubre arriben las 222 unidades requeridas por la empresa de transporte público, Móvil QroBus.

<https://queretaro.quadratin.com.mx/embarcan-desde-china-52-camiones-sistema-transporte-queretaro/>

22 de Agosto

Embarcan desde China 52 camiones para sistema de transporte de Querétaro



Con la finalidad de concretar el proyecto del nuevo Sistema de Movilidad en el estado de Querétaro, el Jefe de la Oficina de la Gobernatura, Luis Bernardo Nava Guerrero, acompañado del titular del Instituto Queretano del Transporte (IQT), Alejandro López Franco, así como de representantes de la empresa de transporte público "Móvil QroBus S.A. de C.V.", confirmaron la radicación de la carta de crédito, revisaron las condiciones de logística y entrega, además de supervisar la salida de la planta para el embarque de las nuevas unidades del transporte público. Ante el Director General de la Empresa "Higer" Shuping Huang, Luis Bernardo Nava comentó que para Querétaro este día marca un antes y un después en materia de movilidad ya que se ven reflejados los esfuerzos de la actual administración junto con los concesionarios por mejorar el servicio de transporte público.

En este primer embarque saldrán 22 camiones de 12 metros y 30 de 9 metros. Para la próxima semana serán 45 de 9 metros. Los envíos serán escalonados hasta llegar a las 222 unidades requeridas. Dichas unidades cumplen con las características necesarias para garantizar su eficiencia como funcionalidad con gas, accesos por ambos lados y cama baja para accesibilidad universal. Alejandro López Franco agregó que se trabaja para impulsar un cambio real que permita brindar a los usuarios un sistema de transporte público con equidad en su acceso, eficiencia en la disponibilidad, sustentabilidad, calidad de infraestructura y operación; por lo que se realiza la construcción de infraestructura, implementación de tecnología e integración operacional. Manifestó que la modernización del transporte avanza como un proyecto integral, ya que se busca que los ciudadanos se conecten de una manera eficiente con sus lugares de trabajo y convivencia por lo que se establecerán mediciones de la calidad del servicio que permitirán tomar decisiones oportunas para alcanzar la mejora esperada.



<http://www.elgrafico.mx/queretaro/27-08-2017/llegan-de-china-52-autobuses-queretaro>

27 de Agosto

Llegan de China 52 autobuses a Querétaro



MARITZA NAVARRO

Ya viajan desde China a Querétaro 52 unidades del transporte público y el 30 de septiembre se embarcarán otras 45, informó el jefe de la Oficina de la Gubernatura del Poder Ejecutivo, Luis Bernardo Nava.

Explicó que su viaje a China se debió a que acudió a supervisar del embarque de las unidades y ahora se preparan para generar la logística que permita el traslado desde el Puerto de Lázaro Cárdenas, y luego de Michoacán hasta Querétaro.

El funcionario aseguró que dicha acción es en respuesta a la confianza de los ciudadanos para poner en operación la modernización de medio de transporte.

“Uno de los primeros resultados fue que tenemos 52 unidades embarcadas, en travesía para poderlas recibir a finales de la primera quincena de septiembre, y dentro de cinco días se embarcarán otras 45 unidades para sumar 97 unidades que serán las primeras que pondremos en operación con el nuevo sistema de transporte”. aseguró

La semana pasada el jefe de la Oficina de la Gubernatura, junto con Alejandro López Franco, director del Instituto Queretano del Transporte y concesionarios del transporte público, viajaron a China para cerrar las negociaciones que implicó hacer válido el préstamo de 500 millones de pesos que facilitó Banca Mifel.

Las unidades llegarán en la primera quincena de septiembre para ultimar los detalles de la operación física en los carriles confinados para el transporte público, también llamados ejes estructurantes, y comenzar la operación de la primera etapa que implica la operación del eje de avenida Constituyentes y avenida de la Luz.



“Ya estuvimos revisando las especificaciones, las fechas, la logística y ahora tendremos que trabajar en la logística para recibirlos en Lázaro Cárdenas y la logística para traerlas a Querétaro para equiparlas y ponerlas con el periodo de ajuste para la operación de las unidades”, comentó.

Los autobuses llegarán provenientes de las armadoras Yutong y Higer de China, cuyo pedido se logró con el depósito que hicieron los transportistas para comenzar el armado.

La empresa Móvil QroBús se compone de 15 grupos que representan cerca de mil 200 concesiones del transporte público metropolitano.

<http://www.elfinanciero.com.mx/bajo/llegan-a-mexico-autobuses-chinos-para-queretaro.html>

14 de Septiembre

Llegan a México autobuses chinos para Querétaro

Los autobuses llegan este jueves a Lázaro Cárdenas, Michoacán, provenientes de China; en su trayecto a la capital queretana serán vigilados por elementos de la policía Estatal y Federal, así como del Ejército Mexicano.



Este jueves arriban al puerto de Lázaro Cárdenas, Michoacán, 57 nuevas unidades para el transporte público metropolitano, informó el secretario de Seguridad Ciudadana, Juan Marcos Granados Torres.

Dijo que elementos de la policía Estatal, Federal y del décimo segundo regimiento del Ejército Mexicano con base en Michoacán vigilarán el trayecto de los autobuses.

Se estima que las unidades entren a territorio queretano entre el 15 y la madrugada del 16 de septiembre, a fin de que puedan operar a finales de mes.

“Vamos a participar con retaguardia y vanguardia, las tres corporaciones vamos hacer presencia; en términos de logística van a ser tres convoys que van a salir del puerto hasta que arriben al estado”, aseguró.



<http://adnformativo.mx/galeria-llegan-queretaro-unidades-del-sistema-transporte-publico-qrobus/>

20 de Septiembre

Llegan a Querétaro unidades del sistema de transporte público QroBus



La mañana de este martes llegaron a Querétaro las nuevas unidades del transporte público QroBus, directo del puerto de Lázaro Cárdenas, Michoacán, a donde llegaron provenientes de China.



Se trata de 52 camiones que a lo largo de la mañana estarán llegando al Querétaro Centro de Congresos y Convenciones, tal como lo había anunciado el jefe de la Oficina de la Gubernatura de Querétaro, Luis Bernardo Nava, encargado del proyecto del transporte público.

El lugar se encuentra custodiado por elementos de la Policía Estatal y del Ejército Mexicano, quienes acompañaron en todo momento el convoy proveniente de Michoacán.

Las unidades son de 12 y 9 metros de longitud, cuentan con puerta del lado izquierdo a fin de que funcionen en los ejes estructurales que conforman el Eje Constitución de 1917, sobre Avenida Constituyentes, para facilitar el ascenso y descenso del pasaje.

Los camiones cuentan con entrada semibaja, un escalón y una rampa para accesibilidad universal.

Las autoridades del Instituto Queretano del Transporte ahora revisarán de manera minuciosa cada unidad, a fin de conocer el estado en que llegan y que funcionen en su totalidad para poder brindar el servicio de transporte a partir del 30 de septiembre.

<https://www.elsoldemexico.com.mx/republica/sociedad/arranca-nuevo-sistema-de-transporte-qrobús-305568.html>

29 de octubre

Arranca nuevo sistema de transporte Qrobús



Ante la presencia de usuarios y operadores, el gobernador Francisco Domínguez Servién encabezó el arranque del nuevo sistema de transporte colectivo Qrobús, que contempla la puesta en funcionamiento de 222 unidades más cómodas, ecológicas y con condiciones de accesibilidad para todos.

Lo más importante aún está por venir, dijo el gobernador al asegurar que tiene claro que en campaña asumió la determinación de transformar el transporte público desde la raíz y con un proyecto sólido, un proyecto que valdrá la pena si los ciudadanos lo respaldan.

Este es un cambio que los ciudadanos impulsaron, refirió, pues necesita la participación de todos; niños, niñas, adultos mayores y personas con discapacidad podrán convivir en armonía con los peatones, ciclistas y automovilistas, refirió.



“Ya entregamos los primeros dos ejes de este transporte, mi compromiso es hacer ocho, lo que sigue es poner a prueba el sistema, hacerle frente a las dudas y obstáculos técnicos para superarlos”.

Al final de su administración Querétaro será el primer estado con todos los camiones del transporte público que funcionen a base de gas, destacó.

Hay que avanzar juntos hacia un mejor destino para todos, consideró, por lo que hizo un llamado a la sociedad para que vayan más allá del límite de su administración y aprovechen este nuevo sistema.

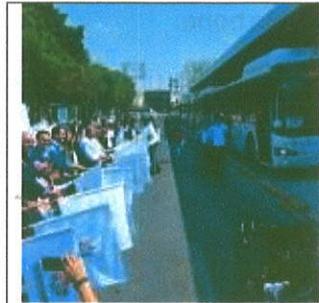
“No ha sido fácil porque no quisimos sólo repintar camiones y ponerle otro nombre, decidimos irnos por el camino más largo, pero el más seguro para llegar a nuestro destino”, expresó el jefe de la Oficina de la Gobernatura, Luis Bernardo Nava.

Estamos comprometidos, asumimos nuestra responsabilidad y trabajamos todos los días para mejorar la movilidad de la zona metropolitana, aseguró.

<http://www.iqt.gob.mx/index.php/2017/10/inicia-primer-fase-del-sistema-transporte-publico-metropolitano/>

29 de octubre

INICIA PRIMERA FASE DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO METROPOLITANO



Autoridades estatales encabezadas por el gobernador Francisco Domínguez Servién dieron inicio a la primera fase del Sistema de Transporte Público Metropolitano, con el que entran en funcionamiento 222 nuevas unidades y los ejes estructurantes Constitución de 1917 y Avenida de la Luz.

El mandatario estatal destacó que esta primera etapa es la base de un proyecto sólido y de largo plazo que implica un cambio de paradigma en la movilidad e involucra infraestructura, tecnología y operación.

“Este cambio de paradigma en la movilidad y esta transformación del transporte público, responde a una demanda muy sentida de los ciudadanos que no había sido escuchada (...) Este es un cambio que ustedes impulsaron, es un cambio que ustedes están logrando”, señaló.

Asimismo, destacó que la transformación del Sistema necesita la participación responsable de todos para hacer de Querétaro un mejor lugar para vivir; especialmente, hizo un llamado a los operadores para garantizar la seguridad de los usuarios y convivir en armonía peatones, ciclistas y conductores: “ustedes son el alma de este proyecto”, apuntó.

Recordó que estos son los primeros dos ejes de ocho que pondrán en marcha; lo que sigue, agregó Domínguez Servién, es poner a prueba el Sistema, hacer frente a los retos, las dudas y los obstáculos



técnicos hasta superarlos, por lo que invitó a la ciudadanía a acercarse al Instituto Queretano del Transporte (IQT) para vigilar y acompañar un servicio digno.

“Lo que sigue es hacer comunidad y vivir la calle, para convivir sin distingos, de una manera amable, solidaria, alegre y amigable con el medio ambiente. Lo que sigue es cambiar nuestra forma de pensar y de movernos como sociedad para crecer”, manifestó.

El jefe de la Oficina de la Gubernatura Luis Bernardo Nava Guerrero agradeció la voluntad de los concesionarios y el trabajo de el IQT; la Secretaría de Desarrollo Urbano y Obras Públicas (SDUOP); el apoyo de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP), a través de la subsecretaria Vanesa Rubio; y la confianza de Nafin y Banca Mifel.

“Quiero compartirles que no ha sido fácil (...) Decidimos irnos por el camino más largo, más complicado, pero el mejor y más seguro para llegar a nuestro destino, trabajando para hacer una transformación de fondo, desde la raíz”, dijo.

Nava Guerrero reiteró la disposición de la administración estatal para observar, escuchar y estar atentos al funcionamiento diario para dar para dar respuesta oportuna a la demanda ciudadana.

“Hay muchas voluntades, esfuerzo, trabajo y compromiso en este proyecto, pero el compromiso más importante es el del ciudadano; sin esa voluntad ningún proyecto de gobierno puede prosperar”, subrayó.

El director del IQT, Alejandro López Franco, hizo hincapié en que las nuevas unidades funcionarán con gas natural lo que permitirá reducir 78 mil toneladas anuales de dióxido de carbono.

El director de Móvil Qrobús Juan Martín Ortiz Parra pidió a los ciudadanos hacer un buen uso de la infraestructura y a cuidar las unidades. Destacó la inversión que se realizó y la confianza de los transportistas para anteponer el bien común dejando a un lado las diferencias.

<http://www.eluniversalqueretaro.mx/metropoli/29-10-2017/dan-banderazo-de-salida-qrobús>

29 de octubre

Dan banderazo de salida a Qrobús





<http://www.noticiasdequeretaro.com.mx/2017/10/30/en-marcha-nuevo-transporte-qrobus/>

29 de octubre

Inicia operaciones de manera formal desde hoy lunes



POR RUBÉN PACHECO Noticias “No hay plazo que no se cumpla. Hoy con mucha responsabilidad y conscientes de que lo más importante aún está por venir”, fueron las palabras del gobernador del estado, Francisco Domínguez Servián, el mediodía de este domingo al poner en marcha el sistema de transporte QroBus, el cual iniciará operaciones de manera formal desde este lunes.

Y es que el sistema de transporte fue uno de los temas que acompañaron la campaña del hoy gobernador, proyecto que le ha llevado más de dos años poner en marcha y que se prevé concluya al finalizar su sexenio.

Se trata de la puesta en marcha de los dos primeros ejes troncales, avenida de La Luz y Constitución de 1917, integrado por 222 camiones.

Al finalizar el sexenio se espera concluir con los ocho ejes que compondrán el nuevo sistema de transporte colectivo.

“Dije que este proyecto valdría la pena para mí, si, y sólo si los ciudadanos lo validan, y yo estoy seguro que va a suceder.

Hoy me mantengo firme ante esta convicción.

Este cambio de paradigma en la movilidad y en la transformación del transporte público responde a la demanda de la ciudadanía, muy sentida y que no había sido escuchada”.

Especial llamado hizo a los operadores para anteponer la atención a mujeres, niños, adultos mayores y personas con discapacidad, a fin de convivir en armonía con ciclistas peatones y conductores de automóviles.



“Lo que sigue es poner a prueba el sistema, hacer frente a los retos, a los obstáculos técnicos y superarlos.

Lo que sigue es acercarse al Instituto Queretano del Transporte (IQT) para vigilar y acompañar un servicio digno.

Lo que sigue es avanzar a una zona metropolitana mejor integrada encontrando siempre un equilibrio entre los que se desplazan en automóvil y en quien no lo hace”.

Y es que el reto para las autoridades de transporte es brindar un servicio eficiente a los más de 600 mil usuarios que se mueven diariamente por la ciudad.

El modelo de transporte En su intervención, Alejandro López Franco, director del IQT, aclaró que el impulso del nuevo sistema de transporte requirió de un estudio que determinó la construcción paulatina de ejes transversales y perimetrales, con una visión de futuro hacia el crecimiento urbano.

“Los ocho ejes formarán una malla vial en la que se dará prioridad al transporte público bajo un sistema de operación abierto, es decir, que los camiones iniciarán su ruta de la forma normal en los puntos de costumbre y en el momento en que coincidan con alguno de los ejes ingresarán al carril confinado o preferente”.

En el futuro, el IQT contempla una reingeniería de rutas a fin de evitar duplicidad en los recorridos, así como ampliar la cobertura y los horarios cuando las necesidades de los usuarios lo requieran.

Además, con la información obtenida, el Centro de Monitoreo identificará los horarios y puntos en los que se deberá aumentar o disminuir las frecuencias de paso de los autobuses, aunque esto requerirá de tiempo para conocer cada particularidad.

Asimismo, el instituto pondrá énfasis en la estación Balvanera, toda vez que recibirá las unidades del servicio de transporte suburbano de los límites de Guanajuato, donde los usuarios transbordarán las unidades con una tarifa con descuento para llegar a cualquier destino del sistema QroBus.

López Franco, declaró que para poder echar a andar el sistema de transporte, los empresarios del ramo adquirieron un crédito por 500 millones de pesos para comprar las unidades alimentadas con gas natural, por lo que más del 50 por ciento de las unidades de transporte en la ciudad funcionarán con dicho combustible.

De acuerdo con el funcionario, esto ayudará a evitar la emisión de 78 mil toneladas anuales de dióxido de carbono y más del 40 por ciento de las unidades contarán con rampa de acceso universal.

“Querétaro podría ser modelo nacional en transporte público” Por su parte, el coordinador del proyecto del nuevo sistema de transporte y Jefe de la Oficina de la Gubernatura, Luis Bernardo Nava, reconoció que el transporte público ha sido de las demandas más sentidas por los ciudadanos de la capital.

“Varias administraciones le han salido debiendo al ciudadano, por eso este día es tan significativo porque dimos el primer paso que nadie se atrevió a dar; este gobierno se atrevió y los resultados están a la vista”.



Aunque apenas se pusieron en marcha dos de los ocho ejes estructurantes, el funcionario aseguró que Querétaro podría ser en transporte público un modelo nacional.

9. El lunes 30 de octubre se puso en operación la primera fase del Sistema de Modernización del Transporte de la Zona Metropolitana de Querétaro, con la puesta en operación de los Ejes Constitución de 1917 y Av. de la Luz; donde los 222 camiones Higer adquiridos, han estado operando. Cabe señalar que debido a que la nueva infraestructura dedicada al transporte colectivo del Eje Constitución de 1917 contempla estaciones centrales, sólo las unidades nuevas Higer pueden operar en este eje y lo hacen en las 14 rutas siguientes: 12, 9, 65, 69B, 69, 75, 77, 121, 122^a, 122, 125, 132, L8 y la Ruta del EJE
10. Actualmente, se encuentra está realizando el proceso jurídico para dar de baja los vehículos que utilizan diesel y que tienen una antigüedad mayor a 10 años, para completar las cláusulas que prevé el convenio de ejecución de recursos del Proyecto de Bajo Carbono para la Zona Metropolitana de Querétaro.

Sirva el presente para dar cumplimiento a la rendición de cuentas contemplada en el acuerdo interinstitucional para la ejecución de los recursos del Fondo para la Protección Ambiental, asignados al Proyecto de Bajo Carbono para la Zona Metropolitana de Querétaro.

Atentamente
"Querétaro Está en Nosotros"


Lic. Alejandro López Franco
Director General
Instituto Queretano del Transporte

C.c.p. Marco Antonio Del Prete Tercero.- Secretario de Desarrollo Sustentable. Para su conocimiento